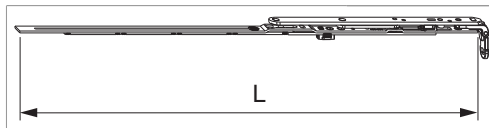





## 202316 - Schere für Schrägfenster MM 630 FFB 430-630 Silber

### Technische Zeichnung



				L			N <sup>o</sup>
Silber	Schere für Schrägfenster MM	630	430 - 630	526,5	80	10	202316

### Schraubpositionstabelle

N <sup>o</sup>		1	2	3	4	5	6
202316	3	20	154,5	167,5			

### Zapfensitztablelle

N <sup>o</sup>		Z1
202316	0	



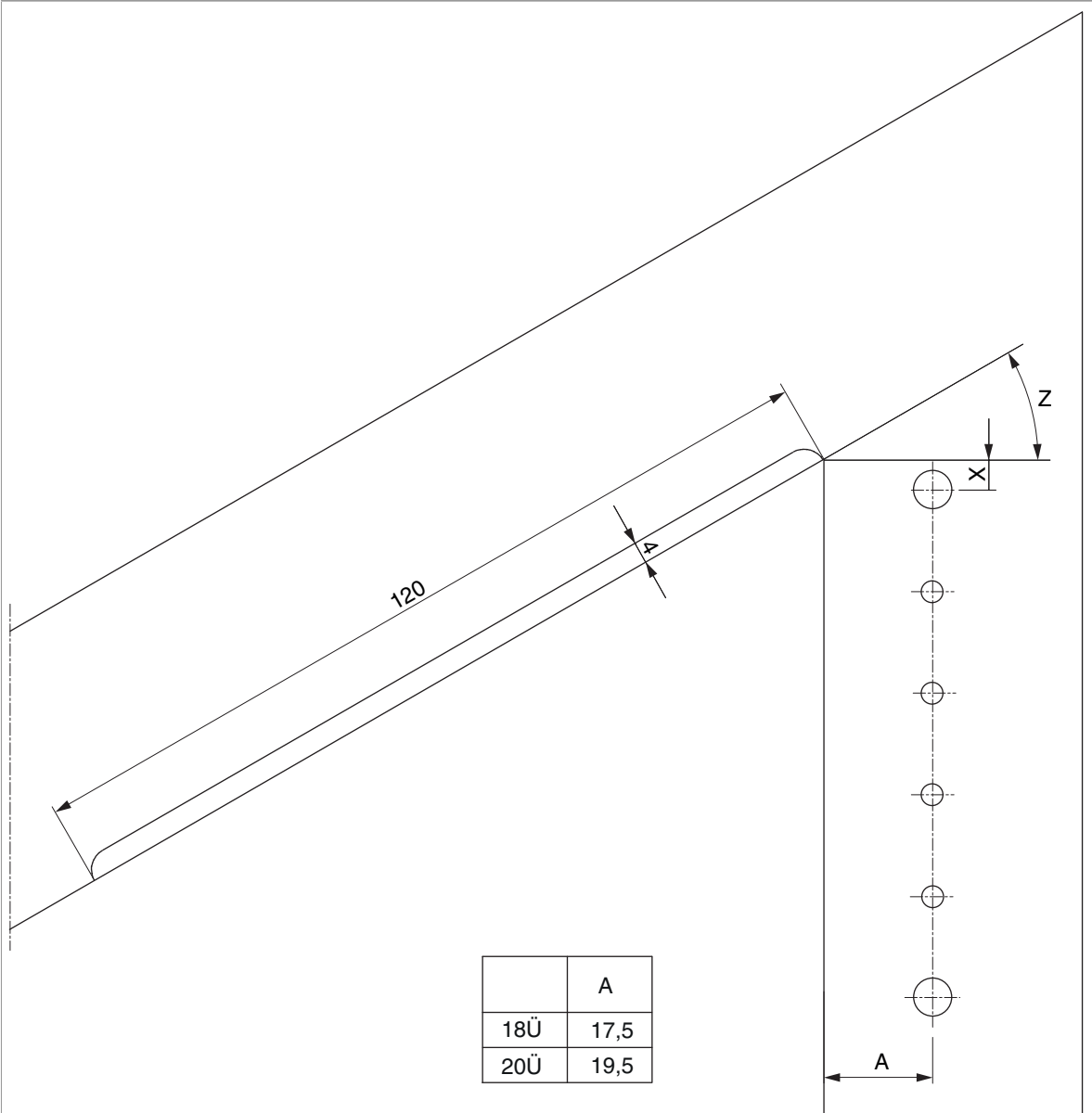
Tabelle zur Ermittlung der Scherengrößen

Differenz zwischen FFH (Bandseite) - FFH (Getriebe Seite in mm)	1250																		1632	1665	1698	1733	1786												
	1250																		50°	48,5°	47,5°	46°	45°												
	1150																		1524	1557	1591	1626	1662	1698											
	1100																		49°	47,5°	46,5°	45°	44°	42,5°											
	1050																		1453	1487	1521	1556	1591	1628	1665										
	1000																		49°	47,5°	46,5°	45°	43,5°	42,5°	41,5°										
	950																		1383	1416	1450	1485	1521	1557	1595	1632									
	900																		49,5°	48°	46,5°	45°	43,5°	42,5°	41°	40°									
	850																		1312	1345	1379	1414	1450	1487	1524	1562	1601								
	800																		49,5°	48°	46,5°	45°	43,5°	42,5°	41°	40°									
	750																		1242	1275	1309	1343	1379	1416	1453	1491	1530	1570							
	700																		50°	48°	46,5°	45°	43,5°	42°	41°	39,5°	38,5°	37°							
	650																		1172	1204	1238	1273	1309	1346	1383	1421	1460	1500	1540						
	600																		50°	48,5°	46,5°	45°	43,5°	42°	40,5°	39,5°	39,5°	37°	36°						
	550																		1134	1167	1202	1238	1275	1312	1351	1390	1430	1471	1512						
	500																		48,5°	46,5°	45°	43,5°	42°	40,5°	39°	37,5°	36,5°	35,5°	34°						
	450																		1063	1097	1131	1167	1204	1242	1281	1320	1360	1401	1442	1484					
	400																		49°	47°	45°	43°	41,5°	40°	38,5°	37,5°	36°	35°	33,5°	32,5°					
	350																		992	1026	1061	1097	1134	1172	1210	1250	1290	1331	1373	1415	1458				
	300																		49°	47°	45°	43°	41,5°	40°	38,5°	37°	35,5°	34,5°	33°	32°	31°				
	250																		992	955	990	1026	1063	1101	1140	1180	1221	1262	1304	1346	1389	1433			
	200																		851	885	919	955	992	1031	1070	1110	1151	1193	1235	1278	1321	1365	1409		
	150																		50°	47°	45°	43°	41°	39°	37,5°	36°	34,5°	33°	32°	30,5°	29,5°	28,5°	27,5°		
	100																		781	814	849	885	922	960	1000	1040	1082	1124	1166	1209	1253	1297	1342	1387	
50																		734	778	814	851	890	930	971	1012	1055	1098	1141	1185	1230	1275	1320	1366		
																		47,5°	45°	42,5°	40°	38°	36°	34,5°	33°	31,5°	30°	29°	27,5°	26,5°	25,5°	24,5°	23°		
																		673	707	743	781	820	860	901	943	986	1030	1074	1118	1163	1208	1254	1300	1346	
																		48°	45°	42°	40°	37,5°	35,5°	33,5°	32°	30,5°	29°	28°	26,5°	25,5°	24,5°	23,5°	22,5°	21°	
																		602	636	673	711	750	791	832	875	918	962	1006	1051	1097	1142	1188	1235	1282	1329
																		48,5°	45°	42°	39°	37°	34,5°	32,5°	31°	29,5°	28°	26,5°	25,5°	24°	23°	22°	21,5°	20,5°	19°
																		566	602	640	680	721	763	806	850	894	939	985	1031	1077	1124	1170	1218	1265	1312
																		45°	41,5°	38,5°	36°	33,5°	31,5°	29,5°	28°	26,5°	25°	24°	23°	22°	21°	20°	19°	18,5°	18°
																		531	570	610	652	695	738	783	828	873	919	966	1012	1059	1107	1154	1202	1250	1298
																		41°	38°	35°	32,5	30,5°	28,5°	26,5°	25°	23,5°	22,5°	21°	20°	19°	18,5°	17,5°	17°	16°	15,5°
																		500	541	583	626	671	716	762	808	854	901	949	996	1044	1092	1140	1188	1237	1285
																		472	515	559	604	650	696	743	791	838	886	934	982	1031	1079	1128	1177	1226	1275
																		32°	29°	26,5°	24,5°	22,5°	21°	19,5°	18,5°	17,5°	16,5°	15,5°	14,5°	14°	13,5°	13°	12,5°	12°	11,5°
																		447	492	539	585	632	680	728	776	825	873	922	971	1020	1069	1118	1167	1216	1266
																		26,5°	24°	22°	20°	18,5°	17°	16°	15°	14°	13°	12°	11,5°	11°	10°	10°	9,5°	9°	
																		427	474	522	570	618	667	716	765	814	863	912	962	1011	1061	1110	1160	1209	1259
																		20,5°	18,5°	17°	15°	14°	13°	12°	11°	10,5°	10°	9,5°	9°	8,5°	8°	8°	7,5°	7°	7°
																		412	461	510	559	608	658	707	757	806	856	906	955	1005	1055	1105	1154	1204	1254
																		14°	12,5°	11,5°	10,5°	9,5°	9°	8°	7,5°	7°	6,5°	6°	5,5°	5°	5°	4,5°	4,5°	4,5°	
																		403	453	502	552	602	652	702	752	802	851	901	951	1001	1051	1101	1151	1201	1251
																		7°	6,5°	5,5°	5°	5°	4,5°	4°	4°	3,5°	3,5°	3°	3°	3°	2,5°	2,5°	2,5°	2,5°	
																		400	450	500	550	600	650	700	750	800	850	900	950	1000	1050	1100	1150	1200	1250
																		Flügelalzbreite in mm																	

Richtiges Lesen der Tabelle:  
738 = Maß der Länge der Schräge in mm  
28,5° = Neigungswinkel des Fensters

## Bohr- und Fräsbild

Beispiel PVC



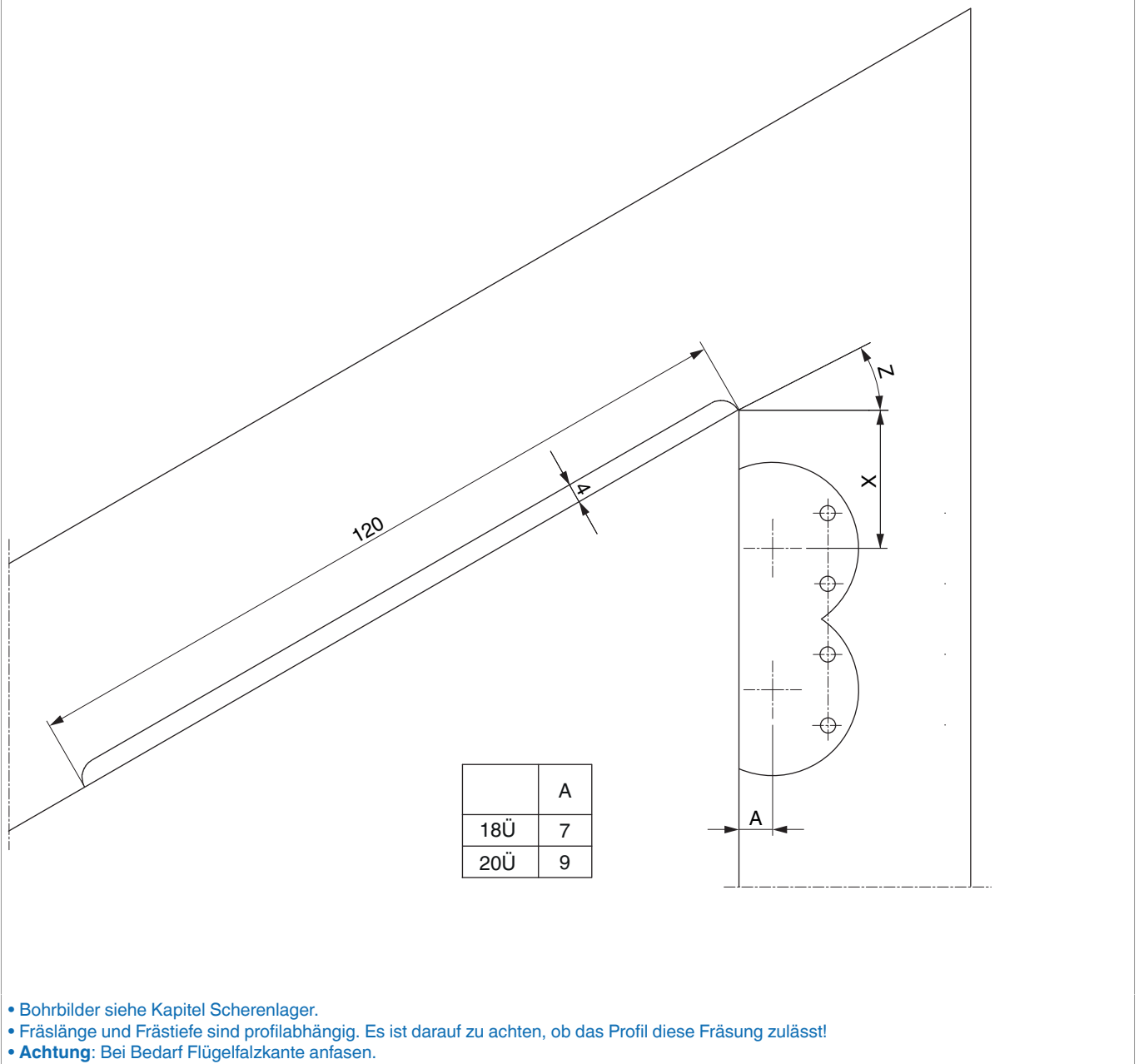
	A
18Ü	17,5
20Ü	19,5

- Bohrbilder siehe Kapitel Scherenlager.
- Fräslänge und Frästiefe sind profilabhängig. Es ist darauf zu achten, ob das Profil diese Fräsung zulässt!



<b>Neigungswinkel Z</b>	<b>Maß X bei 12L</b>
50°	15,2
45°	12,4
40°	10,1
35°	8,3
30°	6,9
25°	5,6
20°	4,6
15°	3,8
10°	3,1
5°	2,5
0°	2,1
-5°	1,8
-10°	1,5
-15°	1,4

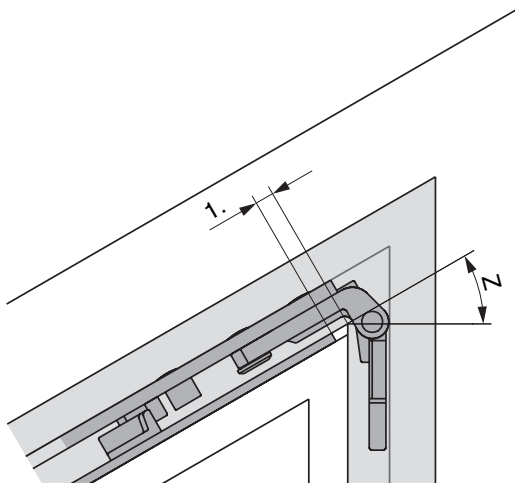
Beispiel DT



- Bohrbilder siehe Kapitel Scherenlager.
- Fräslänge und Frästiefe sind profilabhängig. Es ist darauf zu achten, ob das Profil diese Fräsung zulässt!
- **Achtung:** Bei Bedarf Flügelfalzkannte anfasen.

Neigungswinkel Z	X bei 12L
50°	36
45°	34
40°	31
35°	30
30°	28
25°	27
20°	26
15°	25
10°	24
5°	24
0°	23
-5°	23
-10°	23
-15°	23

## Stulpversatz



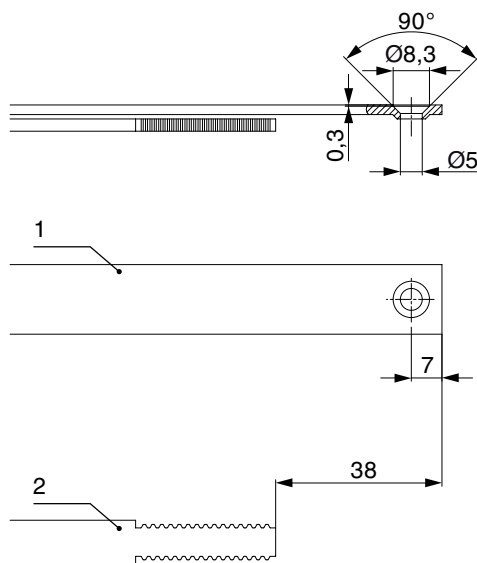
1. Stulpversatz ist der Abstand von Flügelfalzante bis Beginn Scherenstulp



Stulpversatz bei 12 mm Falzluft PVC	
Neigungswinkel Z	Stulpversatz
50°	1
45°	1
40°	2
35°	2
30°	2
25°	3
20°	3
15°	3
10°	3
5°	2
0°	2
-5°	2
-10°	1
-15°	1

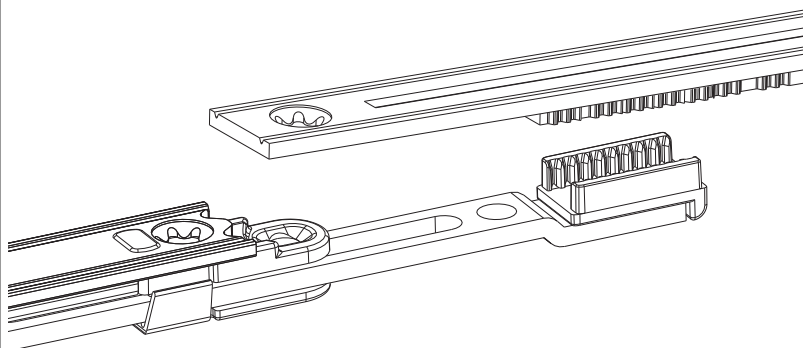
Stulpversatz bei 12 mm Falzluft DT	
Neigungswinkel Z	Stulpversatz
50°	1
45°	2
40°	2
35°	2
30°	2
25°	2
20°	2
15°	2
10°	2
5°	2
0°	2
-5°	1
-10°	1
-15°	1
27	18

## Stanzbild



- 1. Stulp
- 2. Riegel

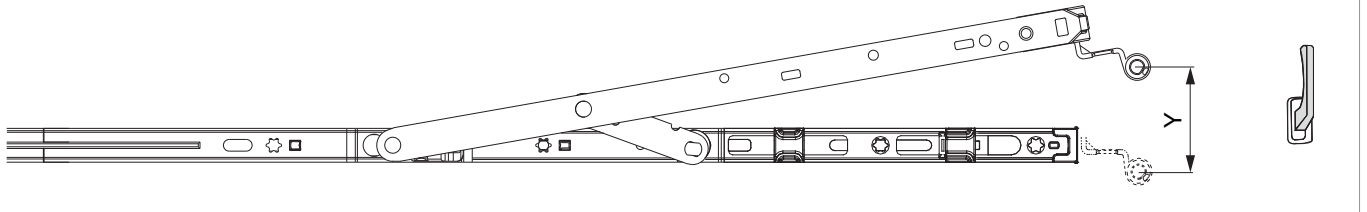
## Zahnkastenverbindung






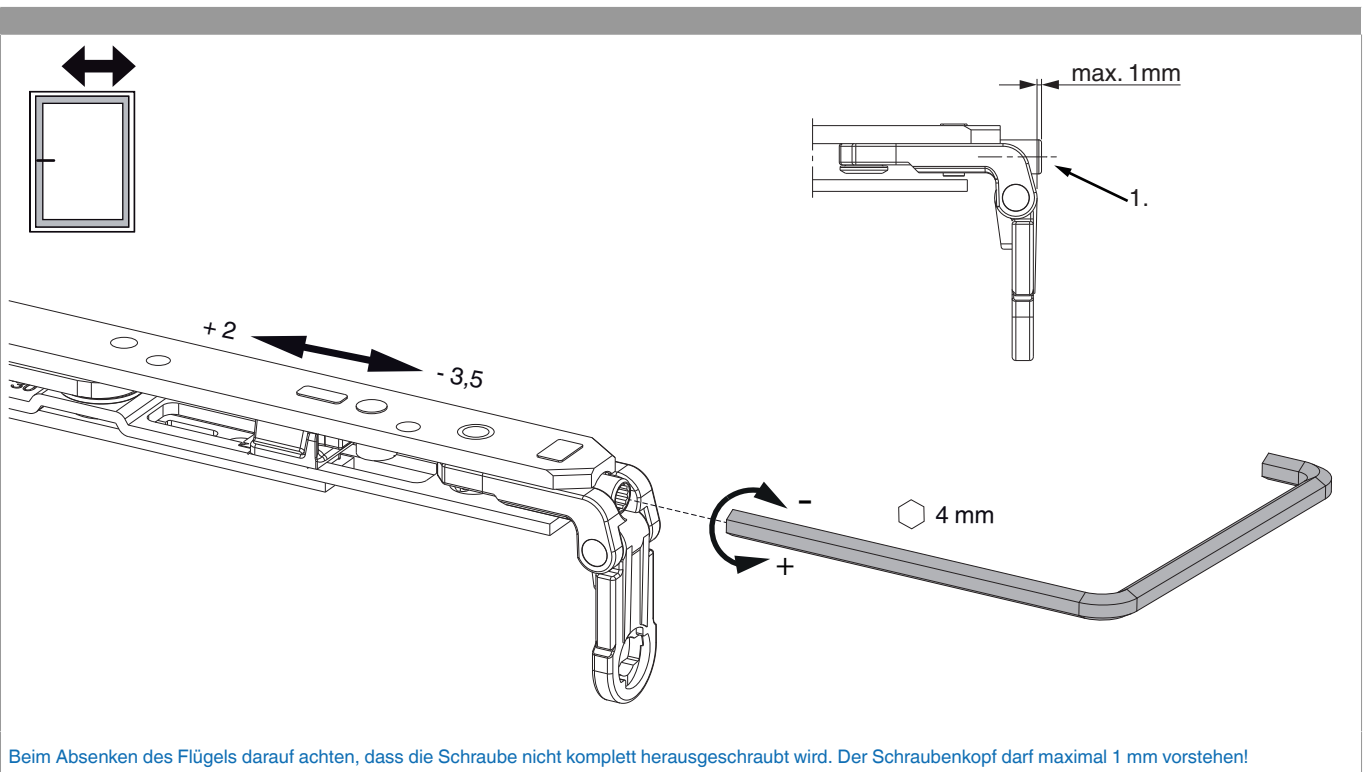
## Öffnungsweite

Kippstellung



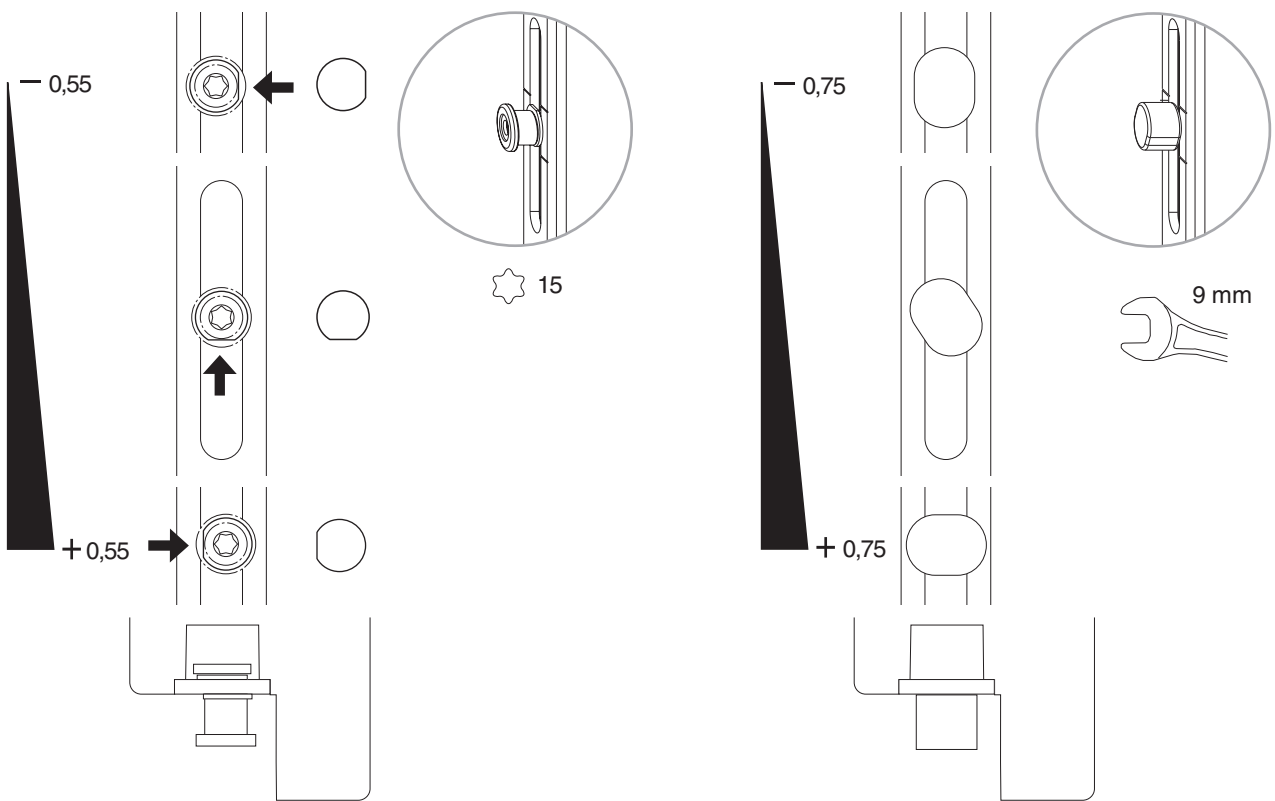
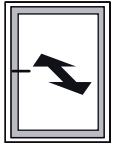
	Y
400	120
600	125
800	125
1050	127
1300	127

## Seitenregulierung im Scherenarm



## Anpressdruckregulierung

i.S Zapfen und Verschlusszapfen





im Scherenarm

