



## I732235 - Flügeldichtung Variante A S3223a TPE-V silikonisiert Weiß 30m

### Technische Zeichnung



				<b>No</b>
Flügeldichtung HS Getriebeseite und unten S3223a	Weiß	silikonisiert	1	I732235 <sup>1)</sup>

<sup>1)</sup> Angabe in Laufmeter

### Materialeigenschaften

	Elastik M	Purene S SV, S	Porene S geschäumt SP	Silikon DS
Lösungsmittelhaltige oder wasserverdünnbare Acryllasuren und -Lacke	X	✓	✓	✓
Polyurethanlacke / DD-Lacke	✓	✓	✓	✓
2 - Komponenten - Epoxidharzlacke	✓	✓	✓	✓
Säurehärtende Lacke	X	✓	✓	✓
Chemisch vernetzte Einbrennlacke	✓	✓	✓	✓
Nitrocellulose Lacke	X	✓	✓	✓
Alkydharzlasuren und -lacke	X	✓	✓	✓
PVC - Lacke	X	✓	✓	✓

Bei Anwendung von nicht bekannten Anstrichen oder Beschichtungen mit den Dichtungsprofilen müssen diese auf Verträglichkeit geprüft werden!

#### SV—und S-Dichtungen

Die Dichtungen Deventer S und SV sind aus TPE, einem vulkanisierten thermoplastischem Elastomer; dieses ist beständig gegen Alterung durch Witterungseinflüsse, UV-Strahlen, Ozon und Temperaturschwankungen von -40 °C bis +180 °C.

Für die Dichtungen S6712, S6722, S6614 und S6644 reicht die Temperaturbeständigkeitspanne von -30 °C bis +70 °C.

Mit diesen Dichtungen können außerdem entsprechende Türen nach REI 30 klassifiziert werden (Türen jeweils mit selbstexpandierenden Bändern ausgestattet), das Material TPE gehört nach DIN 4102 zur Klasse B2.

Die SV- und S-Dichtungen werden nach DIN 18095 zu den Rauchschutzdichtungen eingestuft.