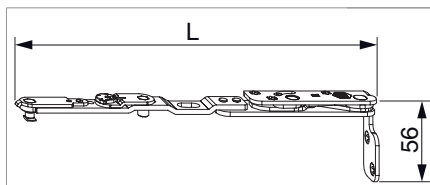








## 217696 - Drehbandarm mit Lager V2 Multi Power links PVC FT30 FFB 255-1.400 13V Silber

### Technische Zeichnung



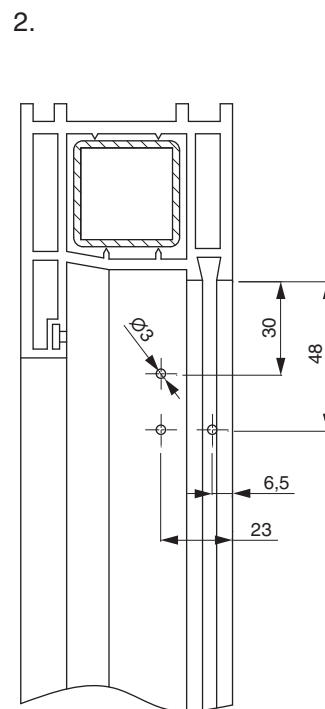
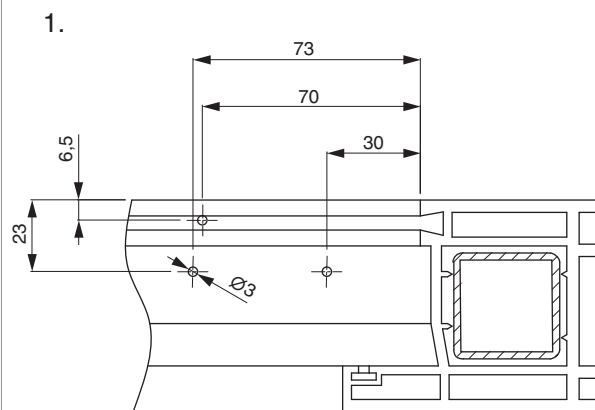
				L				No
Silber	PVC FT30	links	13V	240	255 - 1.400	150	10	<a href="#">217696</a>

### Schraubpositionstabelle

No		1	2	3	4	5	
<a href="#">217696</a>	6	30	70	73	30	48	

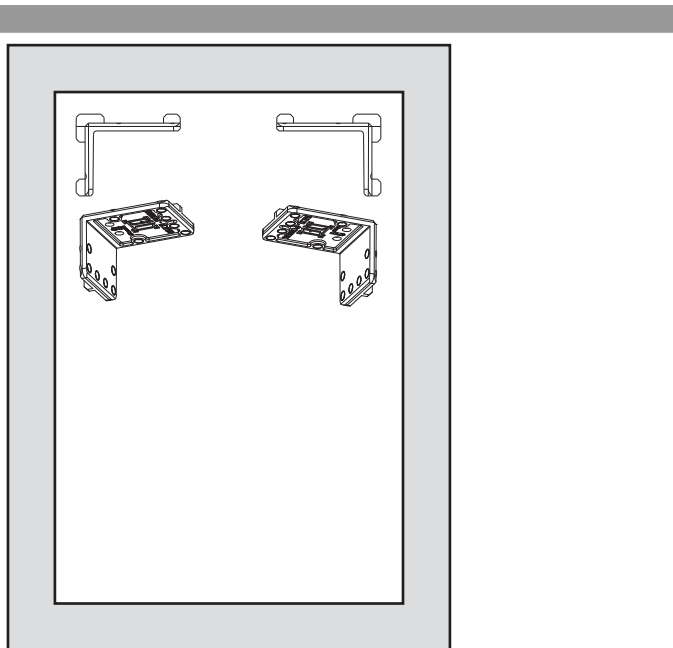
## Bohrbilder

FT 30



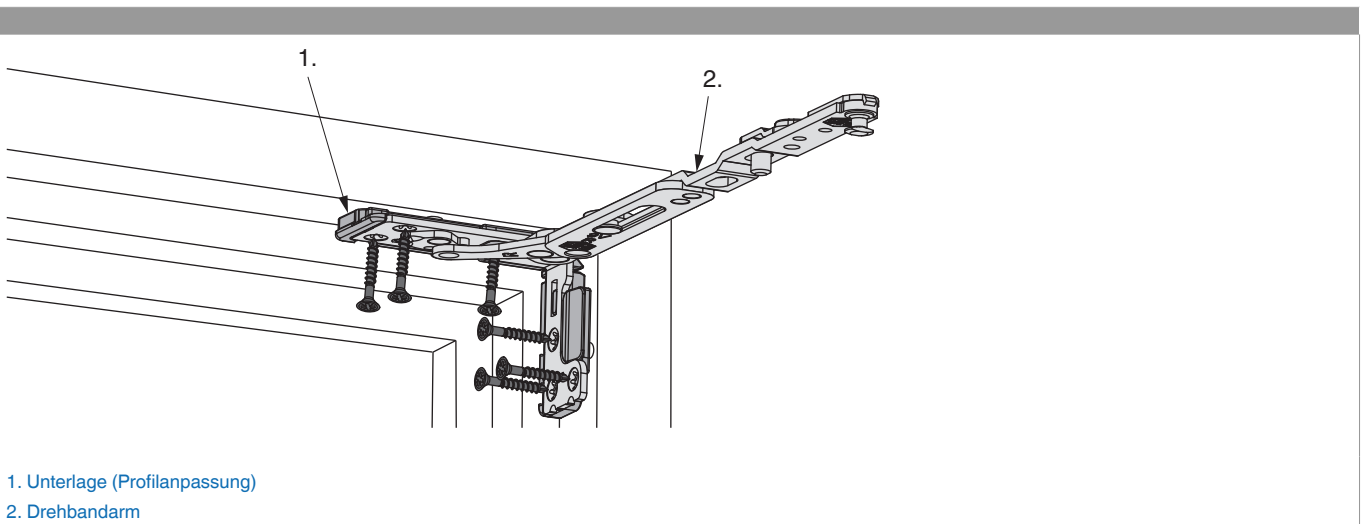
- 1. Drehbandarm oben waagrecht
- 2. Drehbandarm oben senkrecht

## Bohrung mit Lehren



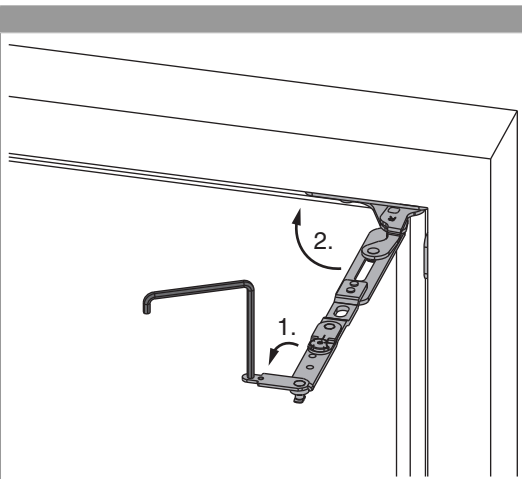
- Bohrlehre (217094) wie abgebildet einlegen und mit Bohrer  $\varnothing$  3 mm vorbohren.

## Montage

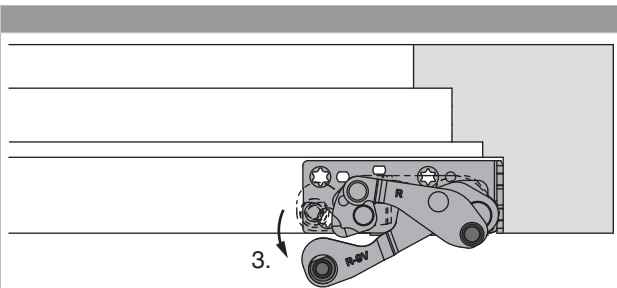


- Unterlage auf Grundplatte des Drehbandarms stecken, Drehbandarm in Rahmenfalzecke einsetzen und verschrauben. Sonderschraube  $\varnothing$  4,5 x 38 mm (Art. Nr.: 362918 - Kreuzschlitz bzw. 367828 - TX 20) verwenden!
- Bei Kunststoffprofilen muss die Verschraubung in die Stahlarmierung erfolgen!
- Bei Profilen ohne Stahlarmierung siehe Profilblätter, bzw. Beipackzettel 756991 beachten!
- **Achtung:** Das maximale Flügelgewicht darf nicht überschritten werden!
- Die Verschraubung der Lagerteile muss den Anforderungen der **Richtlinie TBDK** (Gütegemeinschaft Schlösser und Beschläge - [www.schlossindustrie.de](http://www.schlossindustrie.de)) entsprechen!

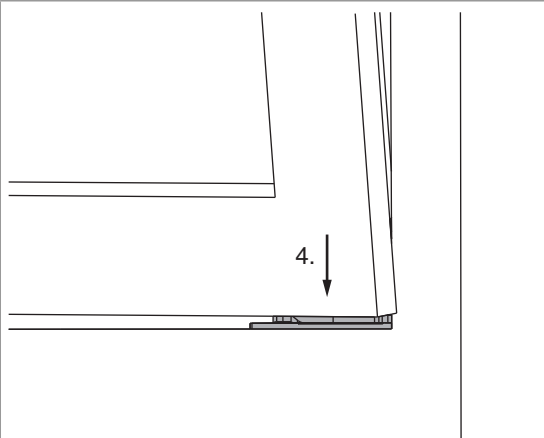
## Einhängen des Flügels



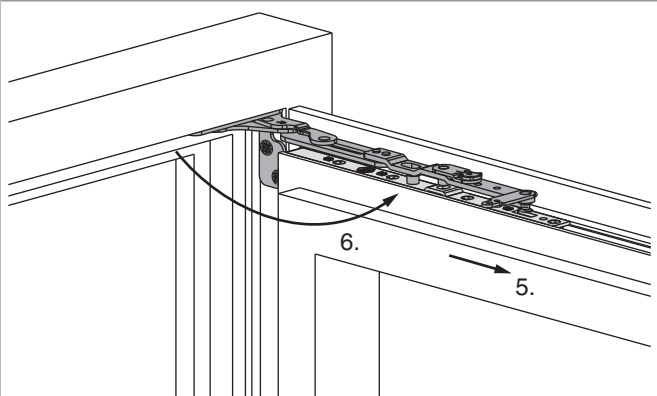
1. Drehbandarmsicherung mit Inbusschlüssel SW 4 öffnen.  
2. Drehbandarm in den Rahmen schwenken.



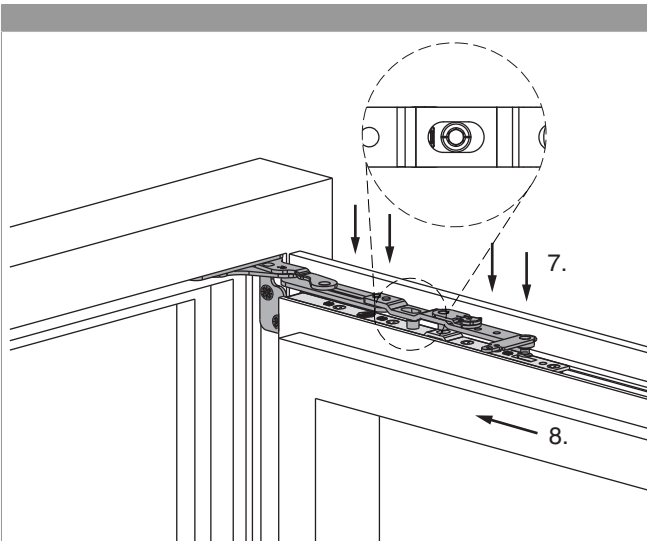
3. Ecklager ca. 5° öffnen.



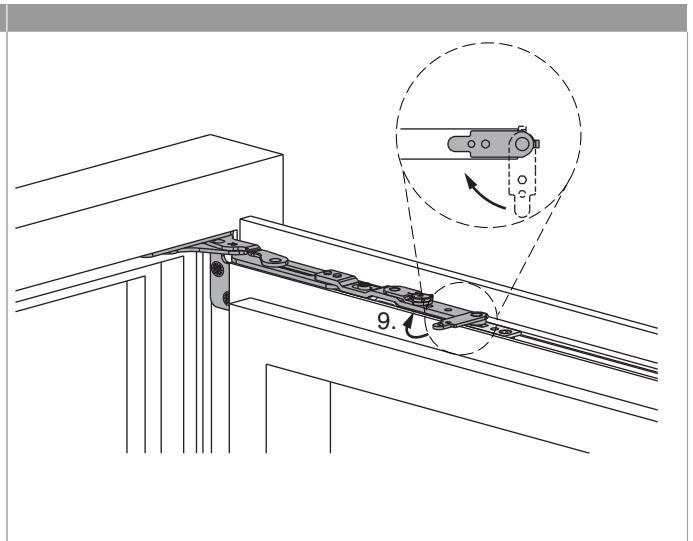
4. Flügel parallel zum Rahmen und leicht angekippt, auf beide Ecklagerbolzen aufsetzen. Flügel 90° öffnen.



5. Flügel getriebeseitig leicht absenken und Position halten.  
6. Drehbandarm 90° ausschwenken.

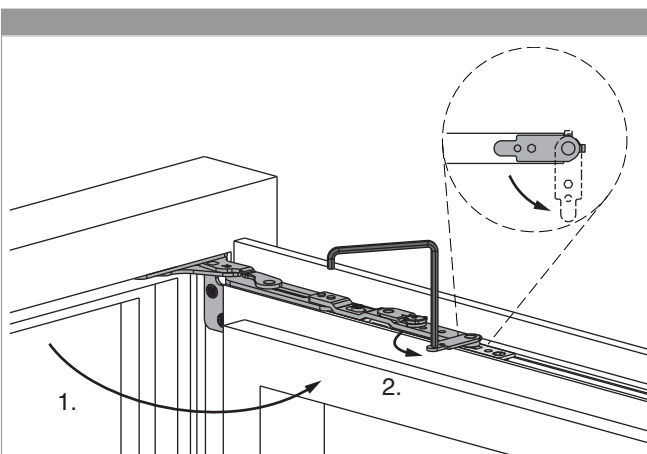


7. Drehbandarm auf den Drehbandstulp drücken.  
8. Flügel getriebeseitig anheben, bis die Drehbandarmsicherung in die Führung des Drehbandstulpes bzw. der Bolzen für den Anpressdruck des Stulpes in die Führung des Drehbandarmes eingreift.

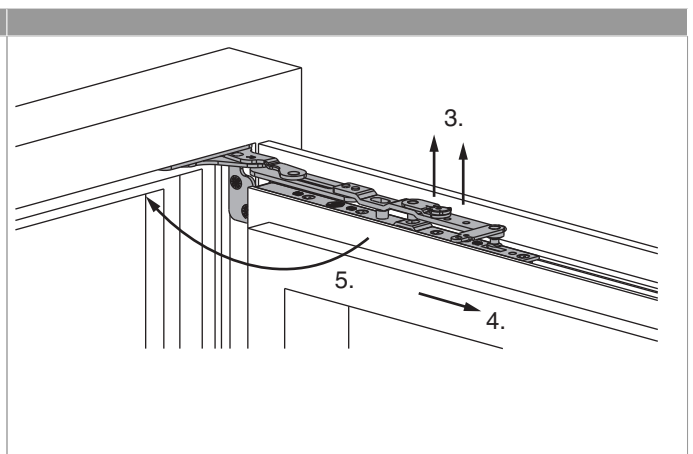


9. Drehbandarmsicherung schließen.

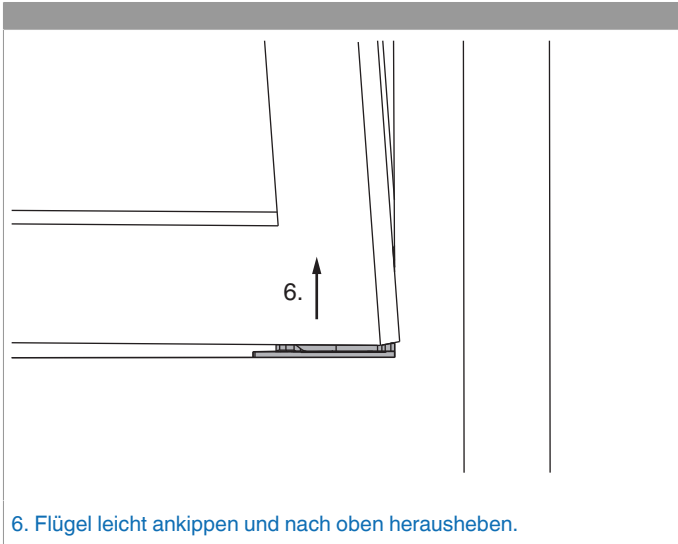
## Aushängen des Flügels



1. Flügel 90° öffnen.  
2. Drehbandarmsicherung mit Inbusschlüssel SW 4 öffnen.

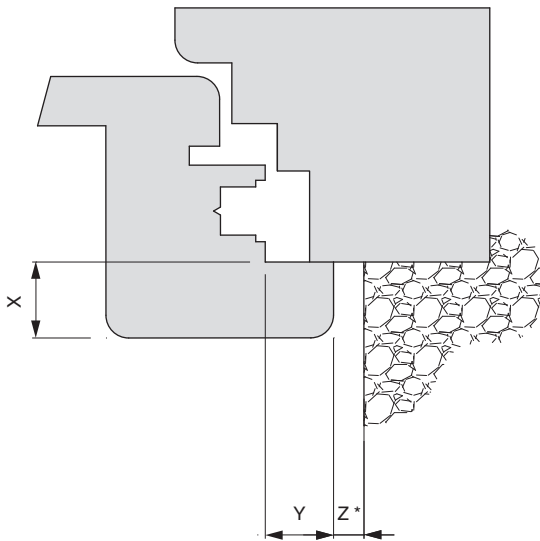


3. Flügel getriebeseitig leicht anheben, bis Drehbandarm entlastet ist und angehoben werden kann. Drehbandarm anheben bis er völlig frei ist.  
5. Drehbandarm in den Rahmen schwenken, Flügel schließen.



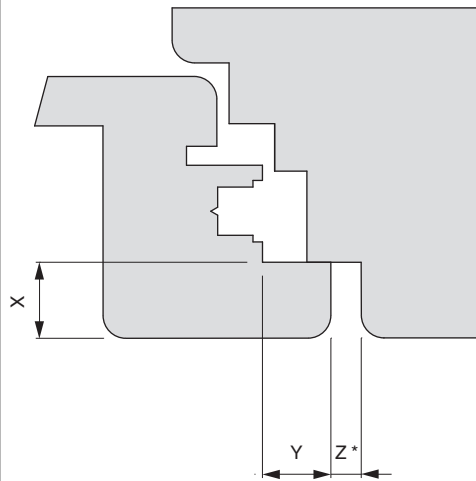
### Freimaßangaben

Freimaß bandseitig für aufschlagendes Profil



\* Mindestfreimaß ist von der Ausführung des Überschlags abhängig.

Freimaß bandseitig für flächenbündiges Profil

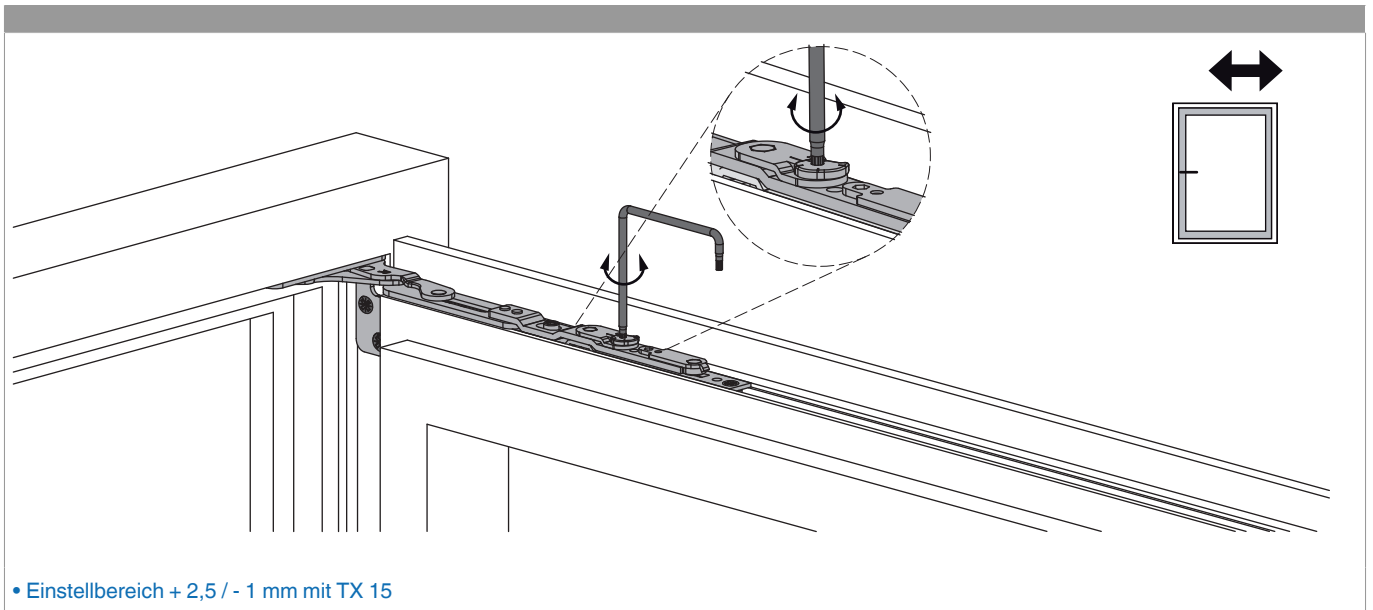


\* Mindestfreimaß ist von der Ausführung des Überschlags abhängig.

Werte für Z

		X								
		16	17	18	19	20	21	22	23	24
Y	18	4	4	4	6	7	8	9	10	12
	20	4	4	4	4	5	6	7	8	10
	22	4	4	4	4	4	5	6	7	8

## Seitenregulierung



## Anpressdruckregulierung

am Drehbandstulp

