





SCHÉMA INSTALACE A ZAPOJENÍ V 5 KROCÍCH

1 Zapojte kabely do řídicí jednotky. Kabely jsou barevně rozlišeny a měly by být zapojeny do zásuvky řídicí jednotky odpovídající barvy.

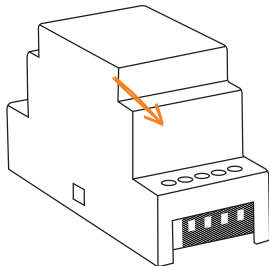
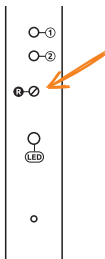
 ČERVENÁ	POHON ZÁMKU - RELÉ 1
 ŽLUTÁ	SNÍMAČ
 BÍLÁ	LED
 MODRÁ	PŘECHOD KABELŮ

2 Jestliže se řídicí jednotka montuje do dveřního křídla, měla by být upevněna dvěma vruty. DIN řídicí jednotka se upevňuje v rozvodné skříni na instalační DIN lišty.

3 Připojte na trafo 12 V, nebo 24 V – dle tech. parametrů použitého zámku.



4 Snímač otisku prstu (či PIN klávesnici) a řídicí jednotku je třeba spárovat stisknutím tlačítka **R** na řídicí jednotce cca. 2 sekundy. Úspěšné párování je signalizováno pípnutím. Před stisknutím resetovacího tlačítka **R** je třeba odšroubovat bezpečnostní krytku.



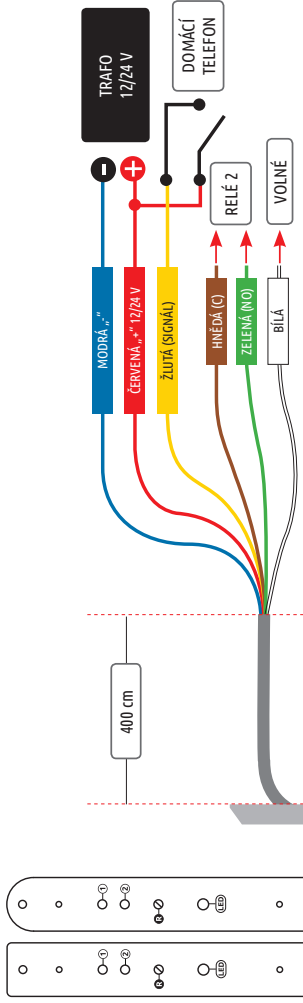
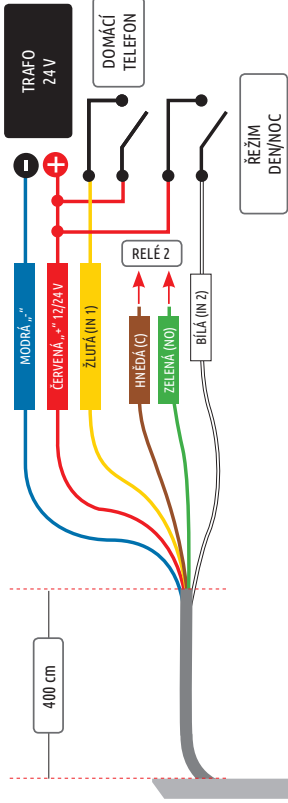
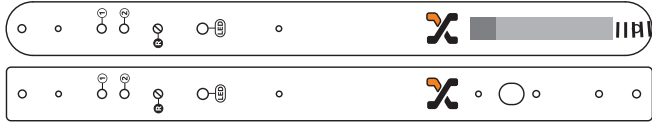


SCHÉMA ZAPOJENÍ:

ZAŘÍZENÍ R5/R6 – ŘÍDÍCÍ JEDNOTKA A POHON ZÁMKU
(G-U, WINKHAUS, MACO, FUHR, KFV)



PŘI VOLBĚ REŽIMU DEN/NOC JE
TŘEBA POUŽÍT ADAPTÉR R5CR-A1.

SCHÉMA ZAPOJENÍ:

ZAŘÍZENÍ R5/R6 – ŘÍDÍCÍ JEDNOTKA A POHON ZÁMKU
(ROTO ENEC)

SCHÉMA ZAPOJENÍ:

ZAŘÍZENÍ R5/R6 - DIN ŘÍDÍCÍ JEDNOTKA A POHON ZÁMKU
(G-U, WINKHAUS, KFV)

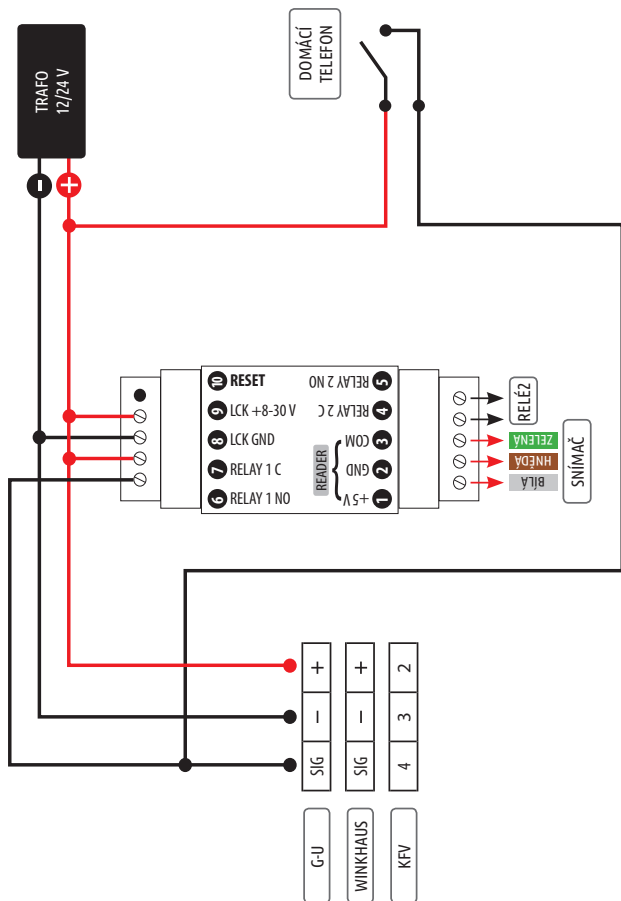


SCHÉMA ZAPOJENÍ:

ZAŘÍZENÍ R5/R6 - DIN ŘÍDÍCÍ JEDNOTKA A POHON ZÁMKU
(MACO, FUHR)

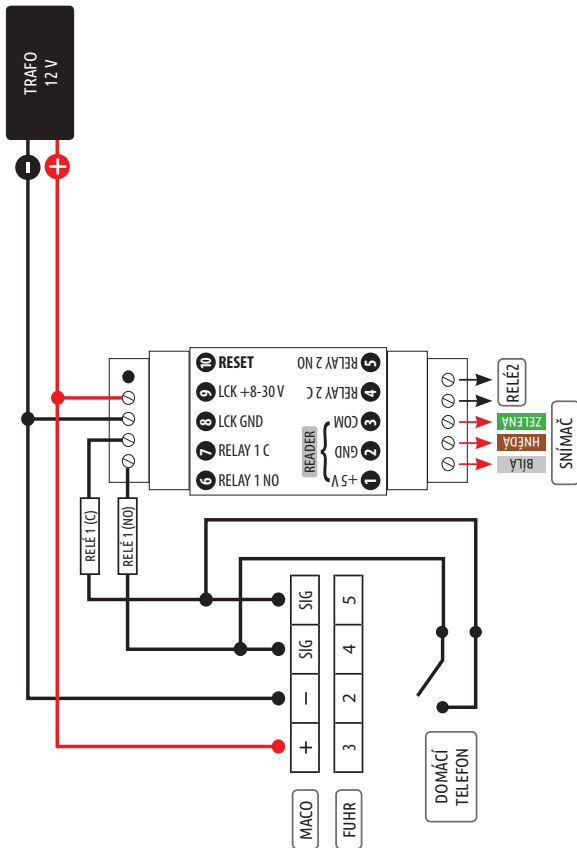


SCHÉMA ZAPOJENÍ:

ZAŘÍZENÍ R5/R6 - DIN ŘÍDÍCÍ JEDNOTKA A ELEKTRICKÝ VRÁTNÝ

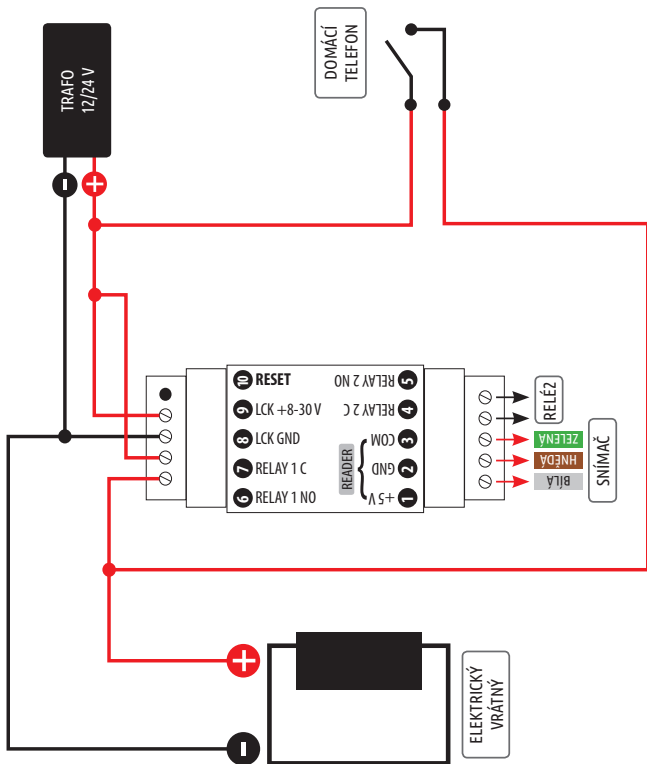
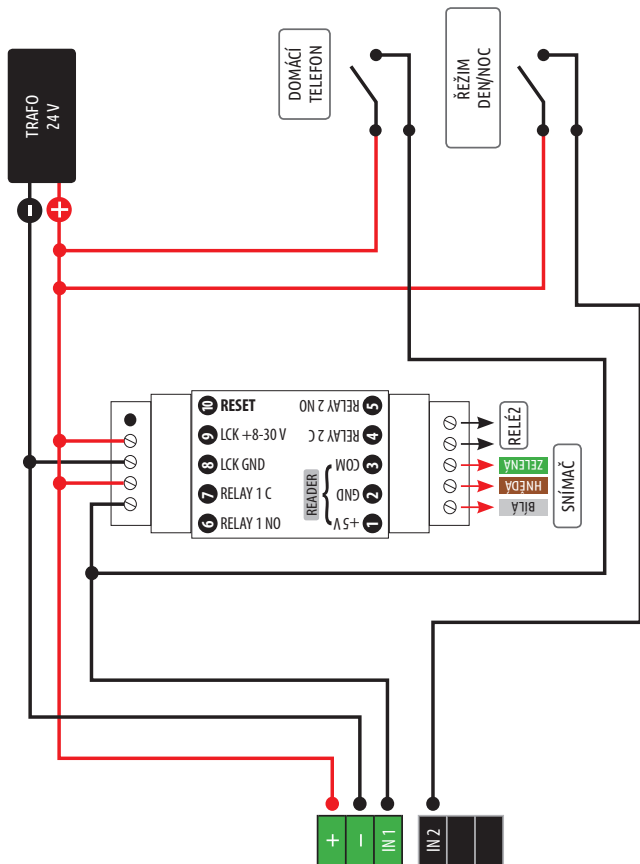


SCHÉMA ZAPOJENÍ:

ZAŘÍZENÍ R5/R6 - DIN ŘÍDÍCÍ JEDNOTKA A POHON ZÁMKU
(ROTO ENEO)



KABELÁŽ R5: BAREVNÉ ROZLIŠENÍ

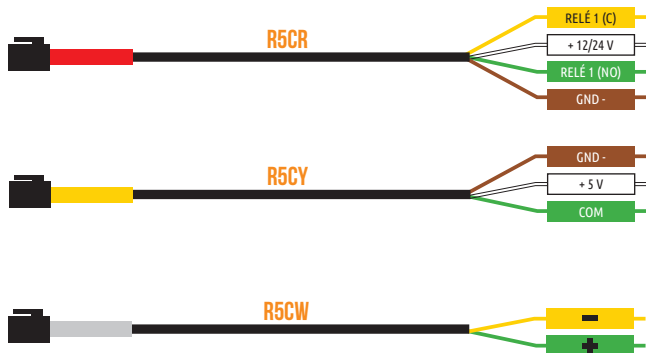


SCHÉMA ZAPOJENÍ: PRO ŘÍDÍCÍ JEDNOTKU R5CU-201

(KABELOVOU PŘECHODKU JE TŘEBA OBJEDNAT SAMOSTATNĚ, NENÍ SOUČÁSTÍ BALENÍ)

SCHÉMA ZAPOJENÍ URČUJE VÝROBCE DVEŘÍ!

FUNKCE	BARVA
-	
+12/24 V	
SIGNÁL	
RELÉ 2	
RELÉ 2	

razítko a podpis výrobce